



Straßenlärm Nacht – L_{Night} in dB(A)

Berechnungspunkthöhe: 4 m über Gelände
 Berechnungsraster: 10 m x 10 m
 Berechnungsgebiet: ein Korridor entlang der Kartierungsstrecken, der von der 53-dB(A)-L_{DEW}-Isophone bei freier Schallausbreitung bestimmt wird. In Bereichen mit Korridorbreiten von über 2 km erfolgt eine Begrenzung des Berechnungsgebietes auf die 55-dB(A)-L_{DEW}-Isophone.

Pegel im Berechnungsgebiet:

- > 75 dB(A)
- > 70 - 75 dB(A)
- > 65 - 70 dB(A)
- > 60 - 65 dB(A)
- > 55 - 60 dB(A)
- > 50 - 55 dB(A)
- ≤ 50 dB(A)

Schallschutzzeineinrichtung

Übersichtskarte:

- TK25 Quadranten
- Landesgrenze
- Gemeindegrenze
- Ortslage
- Ballungsraum
- Berechnungsgebiet
- Kartierungsstrecke

Lärmkartierung Baden-Württemberg 2007

Arrondierungsstrecken aus kommunaler Meldung und Hauptverkehrsstraßen mit über 6 Mio. Kfz/Jahr außerhalb der Ballungsräume mit mehr als 250.000 Einwohnern

STADTGEBIET LUDWIGSBURG

0 250 500 1.000 1.500 Meter

Grundlage: DTK 25, Basis-DLM, ALK-Gebäude
 © Landesvermessungsamt Baden-Württemberg (www.lvw-bw.de)
 Az.: 2851.9-1/19. Stand der Geobasisinformationen: 10/2006

Erstellungsdatum: 17.12.2007

LU:W Landesanstalt für Umwelt, Messungen und Naturschutz Baden-Württemberg
 Griesbachstraße 1
 D-76185 Karlsruhe

in Zusammenarbeit mit:

RCCON GmbH ACCON GmbH
 Gewerbering 5
 D-89226 Greifenburg

Berechnungsprogramm: Cadna/A, Version 3.7.124, Datakustik GmbH

im Auftrag des Umweltministeriums Baden-Württemberg